

Regolamento Particolare di Gara per Manifestazioni Rally Sprint 2009

(Aggiornato al 01-01-2009)

INTEGRAZIONE ALL' RPG DELLA MANIFRSTAZIONE 6° Rally Storico Città del Palladio
Organizzata da Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio N° Lic. 200391"B"
Che si svolgerà il 14 / 15 Novembre 2009 a Vicenza
In concomitanza del Rally Sprint moderno denominato 9° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio

A completamento dell'R.P.G. approvato per le auto moderne , i sotto elencati articoli sono validi solo per le vetture storiche e sostituiscono quelli previsti per le auto moderne:

Art.1- Vetture ammesse:

Art.2- Pubblicità

Art. 3- Classifiche

Art. 4- Premi e Coppe.

Le vetture storiche dovranno rispettare tutti gli altri articoli previste per le auto moderne.

Art.1 VETTURE AMMESSE

1.1 Sono ammesse le seguenti vetture:

T, TC, GT, GTS suddivise nei seguenti Raggruppamenti. Periodi,Categorie e Classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi **D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) e G1 (1966 – 1969)**

T(TeTC) – GT (GT e GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo **G2 (1970-1971) ed H1 (1972 – 1975)**

T – TC – GT – GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.

3° Raggrupamento

Vetture del periodo **H2 (1976) ed I (1977 -I 1981)**

T-TC-GT-GTS- Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-2500- oltre2500 c.c.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 2° Raggruppamento (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

Le vetture del 3° Raggruppamento (H2 ed I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

- 1.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare il Passaporto Tecnico Vetture Storiche (H T P FIA o CSAI) e Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenerla fino alla fine della gara.
- 1.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.
- 1.4 Ogni vettura dovrà essere regolarmente targata ed in regola con i vigenti regolamenti della CSAI.

ART. 2 PUBBLICITA'

2.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore. I concorrenti non potranno rifiutare tale pubblicità.

Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafranghi anteriori o posteriori della vettura.

- 2.2** Il concorrente che, per giustificati motivi(contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore , dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
- 2.3** I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo

Art. 3 CLASSIFICHE

- 3.1** . La classifica finale sarà redatta sommando le penalità accumulate durante le tappe con i tempi impiegati nelle prove speciali. Le penalizzazioni saranno espresse in minuti e secondi
Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo totale(in ordine crescente per ogni singolo raggruppamento) sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri.
Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per ogni singola classe.
Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara. (C.O. ...)
- 3.2** In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima prova. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.
- 3.3** **Verranno predisposte classifiche generali e di classe separate per ogni raggruppamento di vetture .**

Art. 4 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati della classifica finale:

- al 1°, 2° e 3° della classifica generale di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di classe per ogni categoria;
- (ulteriori premi)

Comitato Organizzatore

Associazione

Scuderia Palladio

Sportiva

Dilettantistica

Il Direttore di gara Riva Alberto
(per accettazione)

Il Delegato Regionale Patrizia Fattoretto Capuzzo

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 29/10/09 dalla
SC/Rally

Numero di approvazione SC/ST 91/2009