

RALLIES SPRINT 2009 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: *Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio* _____

DENOMINAZIONE: *9° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio* _____

DATA DI SVOLGIMENTO: *14 – 15 novembre 2009* _____

TIPOLOGIA: Rally Sprint **ZONA:** ¹ 4° _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>		<u>orario</u>
Iscrizioni				
Apertura ²	<u>Vicenza</u>	<u>15 ottobre 2009</u>		<u>08,30</u>
Chiusura ³	<u>Vicenza</u>	<u>06 novembre 2009</u>		<u>19,00</u>
Road Book				
Distribuzione ⁴	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>	<u>07 novembre 2009</u>		<u>09,00 – 16,00</u>
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>13 novembre 2009</u>		<u>09,00 – 11,00</u>
Ricognizioni				
Con vetture di serie ⁵				<u>07 novembre 2009 09,00 – 17,00</u>
				<u>13 novembre 2009 09,00 – 17,00</u>
Targhe e numeri di gara				
Distribuzione ⁶	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>			
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>14 novembre 2009</u>		<u>15,00 – 19,00</u>
Prima riunione Collegio				
Commissari Sportivi	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>			
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>14 novembre 2009</u>		<u>14,30</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>		<u>orario</u>
Verifiche sportive				
ante gara ⁷	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>			
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>14 novembre 2009</u>		<u>15,00 - 19,00</u>
Verifiche tecniche				
ante gara ⁸	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>			
	<u>Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>14 novembre 2009</u>		<u>15,30 - 19,30</u>
Elenco vetture e				
conc/cond ammessi	<u>Vicenza Campo Marzio palco partenza</u>	<u>14 novembre 2009</u>		<u>20,30</u>
Pubblicazione	<u>Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori</u>	<u>14 novembre 2009</u>		<u>20,30</u>
Partenze				
Parco Partenza ⁹	<u>//////////</u>	<u>//////////</u>		<u>//////////</u>
Partenza	<u>Vicenza Campo Marzio</u>	<u>15 novembre 2009</u>		<u>08,31</u>
Arrivo	<u>Vicenza Campo Marzio</u>	<u>15 novembre 2009</u>		<u>15,01</u>

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Pubblicazione elenco vetture in verifica Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 15 novembre 2009 15,01
Tel. 0444 - 221309

Verifiche tecniche post gara Vicenza Autofficina Tecchio Catterino 15 novembre 2009 15,30
Strada Padana Verso Padova, 7 Tel. 0444 - 910153

Classifiche (pubblicazione) Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 15 novembre 2009 17,00
Tel. 0444 - 221309

Premiazione Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 15 novembre 2009 17,30
Tel. 0444 - 221309

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ Tavernelle di Altavilla Vicentina
Citroen Ram - 0444/370181 via Lago di Garda,2 14 novembre 2009 14,00 - 20,00

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 15 novembre 2009 07,00 - 19,00
Tel. 0444/221309

Sala Stampa¹¹ Tavernelle di Altavilla Vicentina
Citroen Ram - 0444/370181 via Lago di Garda,2 14 novembre 2009 14,00 - 20,00

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 15 novembre 2009 07,00 - 19,00
Tel. 0444/221309

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Tavernelle di Altavilla Vicentina Citroen Ram via Lago di Garda,2
14 novembre 2009 14,30 - 19,30

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 15 novembre 2009 07,00 - 19,00

Parco chiuso (ubicazione) Vicenza Campo Marzio 15 novembre 2009

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio
 con sede Corso Fogazzaro, 234 Vicenza 36100 Tel. 0444/321220 Fax 0444/323451
 E-mail scuderia.palladio@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 200391"B" in corso di validità, indice e organizza,
 oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
 in collaborazione con ¹⁴ _____

il Rally Sprint **9° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ **Nazionale** e si svolgerà nella data del **14 - 15 novembre 2009.**

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera autorizzata. A queste ultime gare possono partecipare i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

Sig. Mauro Peruzzi qualifica **Presidente**
Sig. Mario Alessio qualifica **Vice Presidente**
Sig. Fabrizio Sorgato qualifica **Consigliere**

2.3

Commissari Sportivi

Sig. Giancarlo Chiocchini (CSN) Licenza n. **17057**
Sig. Aldo Luca Tommasoli Licenza n. **16632**
Sig. Umberto Tosadori Licenza n. **16804**

Direttore di Gara

Sig. Alberto Riva Licenza n. **12941**
//////////////////// (agg.)¹⁷Licenza n. **////////////////**

Commissari Tecnici

Sig. Donatello Bellosi (CTN) Licenza n. **24804**
Sig. Osvaldo Bonadimani Licenza n. **209964**
Sig. Elio Zanetti Licenza n. **204525**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Sig. Angelo Caceffo Licenza n. **16623**
//////////////////// Licenza n. **////////////////**

Ispettore alla sicurezza

Sig. Fabrizio Sorgato

Medico di Gara

Da designare (seguirà circolare informativa) Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

Sig.a Giorgia Chimentin Licenza n. **223353**

Verificatori Sportivi

Sig.a Angela Chilon Licenza n. **217529**
Sig. Renzo Mirandi Licenza n. **5734**
Sig. Leopoldo Cagalli Licenza n. **110418**

Verificatori Tecnici

Sig. Boschetto Fabio Licenza n. **36599**
 _____ Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Apripista

Sig. Fabrizio Sorgato Licenza n. **96867**

Da designare (seguirà circolare informativa) Licenza n. _____

Da designare (seguirà circolare informativa) Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ **FICr**

Capo Servizio di cronometraggio **Sig. Andrea Pesavento**

Compilatore delle classifiche **Sig. Andrea Pesavento**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VI – PD – VR – VE - RO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sig.a Erika Merlin

2.5 Osservatore CSAI ¹⁹

////////////////////////////////////

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ **Vicenza Campo Marzio**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza**

Lunghezza totale del percorso, **Km. 139,980** e delle Prove Speciali Km. **24,400**

Numero dei Controlli Orari **13** e delle Prove Speciali **5 (due da ripetere)**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ **Asfalto**

~~L'organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: (**seguirà circolare informativa**)

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e CSAI.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit Car fino a 1400 c.c.)

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²³:

x vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴ **15 ottobre 2009**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. Scuderia Palladio**

C/P 34 Agenzia 11 VICENZA 36100

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Se non è richiesto, depennare.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario.

²³ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono ammesse, depennare.

²⁴ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

entro il ²⁵ 06 novembre 2009, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 120 iscrizioni ²⁶

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche ²⁸:

- Tutte le vetture, comprese
- quelle fuori omologazione eventualmente ammesse Euro 190,00 (IVA esclusa).
- Vetture Racing Start Euro 120,00 (IVA esclusa)

concorrenti Persone Giuridiche ²⁹

x Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 02 novembre 2009 al 06 novembre 2009) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ 95,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella N.S. 3

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

(seguirà circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³¹ per un totale di 1500 cm2:

(seguirà circolare informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

²⁵ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente..

²⁶ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁷ Per i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ Per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11.

²⁹ Maggiorazione facoltativa. Se non è richiesta, depennare. Anche a queste tasse si applicano le maggiorazioni previste nella precedente nota n. 27.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³¹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

////////////////////////////////////

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³³ _____ per ogni minuto primo di ritardo. Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.³⁴

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁵ **DCF-77**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁶:

Vicenza Campo Marzio

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~o~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore"

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

³² L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁵ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁶ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - SPRINT - 2009

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ////////////////////////////////////

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁷ **Primi dieci classificati**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore ³⁸ ////////////////////////////////////

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (***Sig. Riva Alberto***)

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁹ _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁰ _____

(***Sig. Peruzzi Mauro***)

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴¹ _____

(***Sig. Peruzzi Mauro***)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____ (***Sig. Peruzzi Mauro***)

Il Delegato Regionale CSAI ⁴²

(***Sig.a Patrizia Fattoretto Capuzzo***) _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **12/ ottobre '09** con numero di

approvazione **RM / 134 / 2009**

³⁸ Se previsti, indicare.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.