

RALLIES SPRINT 2007

(estratto del regolamento particolare di gara)

ORGANIZZATORE: **ASS. SP. SCUDERIA PALLADIO**
DENOMINAZIONE: **7° RALLY SPRINT TROFEO CITTÀ DEL PALLADIO DATA**
DI SVOLGIMENTO: **17 – 18 NOVEMBRE 2007**
TIPOLOGIA: **RALLY SPRINT ZONA: 4**

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

VICENZA 18/10/07 ore 09,00

Chiusura

VICENZA 09/11/07 ore 19,00

Road Book

Distribuzione **TAVERNELLE DI ALTAVILLA VICENTINA (VI)**
C/O PALLADIO KARTING 0444 574254 -
10/11/07 ore 09,00 – 12,00 / 14,00 – 16,00
VIA LAGO DI TOVEL, 14 - 16/11/07 - ore 09,00 – 11,00

Ricognizioni

Con vetture di serie **10/11/07 ore 09,00 – 17,30**
16/11/07 ore 09,00 – 17,30

Targhe e numeri di gara

Distribuzione **C/O CITROEN RAM**
VIA LAGO DI GARDA N. 2 TAVERNELLE DI ALTAVILLA (VI)
17/11/07 ore 11,30 – 15,30

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi C/O CITROEN RAM
VIA LAGO DI GARDA N. 2 TAVERNELLE DI ALTAVILLA (VI)
17/11/07 ore 11,00

Verifiche sportive

ante gara **C/O CITROEN RAM**
VIA LAGO DI GARDA N. 2 TAVERNELLE DI ALTAVILLA (VI)
17/11/07 ore 11,30 – 15,30

Verifiche tecniche

ante gara **C/O CITROEN RAM**
VIA LAGO DI GARDA N. 2 TAVERNELLE DI ALTAVILLA (VI)
17/11/07 ore 12,00 – 16,00

Elenco vetture e conc/cond ammessi

VICENZA (SEDE COMUNALE)
Pubblicazione **C/O PALAZZO TRISSINO TEL. 0444 221309**
PIAZZA DEI SIGNORI 17/11/07 ore 17,00

RALLIES SPRINT 2007

Partenze

Parco Partenza //// //// ////

Partenza **C/O VICENZA CAMPO MARZIO VIALE DALMAZIA 17/11/07 ore 19,01**

Arrivo **C/O VICENZA CAMPO MARZIO VIALE DALMAZIA 18/11/07 ore 11,31**

Pubblicazione elenco

vetture in verifica **C/O VICENZA (SEDE COMUNALE) PALAZZO TRISSINO
PIAZZA DEI SIGNORI 18/11/07 ore 11,31**

Verifiche tecniche

Post gara **C/O VICENZA AUTOF. TECCHIO CATTERINO VIA CA BALBI N.
10/12
18/11/07 ore 12,00**

Classifiche

VICENZA (SEDE COMUNALE)
(pubblicazione) **C/O PALAZZO TRISSINO TEL. 0444 221309
PIAZZA DEI SIGNORI 18/11/07 ore 14,00**

Premiazione **C/O VICENZA (SEDE COMUNALE) PALAZZO TRISSINO
PIAZZA DEI SIGNORI 18/11/07 ore 15,00**

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara
**C/O VICENZA (SEDE COMUNALE) PALAZZO TRISSINO
PIAZZA DEI SIGNORI TEL 0444 – 221309
17/11/07 - ore 11,00 -24,00
18/11/07 - ore 06,30 - 17,00**

Sala Stampa

**C/O VICENZA (SEDE COMUNALE) PALAZZO TRISSINO
PIAZZA DEI SIGNORI TEL 0444 – 221268
17/11/07 - ore 16,00 -24,00
18/11/07 - ore 07,30 - 17,00**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

C/O VICENZA (SEDE COMUNALE) PALAZZO TRISSINO PIAZZA DEI SIGNORI

Parco chiuso (ubicazione)

C/O VICENZA CAMPO MARZIO VIALE DALMAZIA

RALLIES SPRINT 2007

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La scuderia **ASS. SP. SCUDERIA PALLADIO** con sede **CORSO FOGAZZARO N. 234 36100 VICENZA** Tel. **0444-321220** Fax **0444 – 323451** titolare della licenza di Organizzatore n. **200391 "B"** in corso di validità, indice e organizza, il Rally Sprint

7° RALLY SPRINT TROFEO CITTA' DEL PALLADIO

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo (**NAZIONALE**) e si svolgerà nella data del:

17 – 18 – NOVEMBRE 2007

2.2 Comitato Organizzatore

PERUZZI MAURO	qualifica	PRESIDENTE
ALESSIO MARIO	qualifica	VICE PRESIDENTE
SORGATO FABRIZIO	qualifica	CONSIGLIERE

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

ZORZI BRUNO _____	(CSN)	Licenza n. 26417
CACEFFO ANGELO _____		Licenza n. 16623
TOMMASOLI ALDO LUCA _____		Licenza n. 16632

Direttore di Gara

RIVA ALBERTO _____		Licenza n. 12941
---------------------------	--	------------------

Commissari Tecnici

MAESTRI MORENO _____	(CTN)	Licenza n. 49004
FACCINI LUCA _____		Licenza n. 110536
BONADIMANI OSVALDO _____		Licenza n. 92871

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

GABURRO ENRICO _____		Licenza n. 75450
-----------------------------	--	------------------

Ispettore alla sicurezza

SORGATO FABRIZIO

Medico di Gara

DOTT. BEVILACQUA FRANCESCO

Segretario/a di Manifestazione

CHIMENTIN GIORGIA _____		Licenza n. 223353
--------------------------------	--	-------------------



RALLIES SPRINT 2007

Verificatori Sportivi

DALLA LIBERA GENESIO _____ Licenza n. 17336
MARZOTTO LOREDANA _____ Licenza n. 202533
CHILON ANGELA _____ Licenza n. 217529
VITTADELLO MARIA GRAZIA _____ Licenza n. 68490

Verificatori Tecnici Licenza

BOSCHETTO FABIO _____ Licenza n. 36599
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da **FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**

Capo Servizio di cronometraggio **PESAVENTO ANDREA**

Compilatore delle classifiche **PESAVENTO ANDREA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VI – PD – VR – VE – BL – ROVIGO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MERLIN ERIKA

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **C/O VICENZA CAMPO MARZIO VIALE DALMAZIA** Province interessate dal percorso di gara **VICENZA** Lunghezza totale del percorso, **Km. 138,550** e delle Prove Speciali **Km. 24,460**

Numero dei Controlli Orari **13** e delle Prove Speciali . **5**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore C e C Nazionale in corso di validità Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI; Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e CSAI. I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

RALLIES SPRINT 2007

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Kit Car fino a 1400 cc

Vetture di Formula Start

Saranno ammesse anche le:

X vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **18/10/2007**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

ASS. SP. SCUDERIA PALLADIO C/P 34 VICENZA 11 (36100 VICENZA)

entro il **09/11/2007**, esclusivamente tramite **assicurata postale** o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5). Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. **130** iscrizioni

Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

RALLIES SPRINT 2007

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche:

- Tutte le vetture, comprese quelle di Formula Start Over 25 e quelle di scaduta omologazione eventualmente ammesse **Euro 180,00 (IVA esclusa).**
- Vetture di Formula Start Under **Euro 120,00 (IVA esclusa).**

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%. È autorizzato l'aumento della tassa di iscrizione nella misura di 50 euro (importo non soggetto ad IVA). L'aumento è relativo all'obbligo per l'Organizzatore di stipulare la polizza infortuni a favore dei secondi conduttori con somme assicurate di 200.000 euro e la condizione aggiuntiva "B" alla polizza RCT del Comitato Organizzatore.

Per ogni vettura dovrà essere inoltre versato, in aggiunta alla tassa di iscrizione, l'importo di Euro 31,00 a titolo di premio per la Polizza RC danni tra conduttori.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **05/11/2007** al **09/11/2007**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 30 **100 %** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

(verrà comunicata mediante circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari 31 per un totale di 1500 cm2:

(verrà comunicata mediante circolare informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

RALLIES SPRINT 2007

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** 32 inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: 33 **10 E 16 NOVEMBRE 2007** e nei seguenti orari: 34 **09,00 – 17,30**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

RALLIES SPRINT 2007

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ////////////////////

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe: A7 – N4 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 – Formula Start – VSO. Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

VICENZA C/O CAMPO MARZIO VIALE DALMAZIA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso. **NON SARÀ SORVEGLIATO**

RALLIES SPRINT 2007

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli artt. 172, 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **40 PRIMI 10 EQUIPAGGI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

**Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
15 ottobre '07
con numero di approvazione RM / 151/2007.**